P R O T O K O Ł

Z zebrania założycielskiego Stowarzyszenia Ekspertów Morskic - Maritime Experts Association "MEA" jakie odbyło się dnia 25-go lutego 1994r. w godz. 17.00 - 19.30 w Sali Tradycji Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie przy Wałach Crobrego nr. 1

Uczestnicy zebrania w/g listy obecności - 18 osób

Zebranie zagaił występujący w roli gospodarza Rektor Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie Prof. dr Aleksander Walczak kpt ż.w. Powitał on zebranych i w krótkim wystąpieniu wyjaśnił, że celem zebrania jest powołanie Stowarzyszenia Ekspertów Morskich oraz jakie przyczyny się na to złożyły. Następnie przedstawił on grupę inicjatywną w osobach: A. Mąkobocki, A. Kryżan, M. Buczkowski, J. Kochanowski i A. Walczak która podjęła, rozwinęła i wypracowała koncepcję powołania Stowarzyszenia a następnie jego działalności. Grupa opracowała projekt statutu Stowarzyszenia który został dostarczony zebranym. Zorganizowała ona zebranie założycielskie oraz wytypowała i zaprosiła osoby potencjalnie zainteresowane i reprezentujące różne dziedziny gospodarki portowo-morskiej. Na przewodniczącego zebrania A. Walczak zaproponował kpt ż.w. Anatola Mąkobockiego. Zebrani jednogłośnie zaakceptowali tą kandydaturę.

Po krótkim powitaniu i zagajeniu Przewodniczący przedstawił następujący porządek dzienny:

1. Zagajenie /Przewodniczący/
2. Referat wprowadzający /J.Kochanowski/
3. Omówienie statutu Stowarzyszenia /A. Kryżan/ a następnie dyskusja i przyjęcie projektu statutu.
4. Wybory do władz i ukonstytuowanie się Zarządu Stowarzyszenia
5. Ustalenie wysokości wpisowego i składek
6. Wolne wnioski

Na protokolanta Przewodniczący zaproponował J. Kochanowskigo. Zebrani jednogłośnie przyjęli porządek dzienny i zaakceptowali osobę protokolanta.

ad 2. J. Kochanowski naświetlił problematykę działalności ekspertów w ujęciu historycznym stwierdzając, że ustrój PRL zlikwidował cieszący się wielkim autorytetem zawód eksperta w obrocie portowo-morskim. Do 1990r. sprawy ekspertów pozostawały w kompetencji Polskiej Izby Handlu Zagranicznego która praktycznie ograniczyła się do ustanawiania nowych ekspertów i sprzedaży blankietów atestów.

Przy obowiązujących głodowych stawkach godzinowych, działalność ekspertów miała charakter "hobby" wykonywanego w wolnych chwilach. Nikt Ekspertów nie kontrolował, nie były wyeksponowane sprawy bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego. Na przełomie lat 90-tych w trakcie transformacji społeczno-gospodarczych ustała działalność PIHZ, tym samym sprawy ekspertów zawisły w próżni. Doszło do sytuacji, że ekspertem praktycznie biorąc mogł być każdy kto wydrukował sobie stosowną wizytówkę. W międzyczasie działające na terenie portu niektóre spółki, zaczęły werbować nieraz przypadkowych kandydatów na ekspertów, szkolić ich na krótkoterminowych kursach /np. na draft survey/ a następnie zatrudniać w/g zaniżonych stawek pobierając od kontrahentów opłatę za czynności takich ekspertów w/g stawek światowych. W rezultacie zmalał i tak niezbyt wysoki autorytet polskiego eksperta a kontrahenci obcy coraz częściej posługują się w portach polskich ekspertami ściągniętymi z zagranicy. Tacy eksperci pobierają nie tylko wysokie stawki ale również wysokie diety, zwrot kosztów podróży oraz kosztów zakwaterowania w ekskluzawnych hotelach. Koszty te wchodzą następnie w cenę towarów lub usług które finalnie ponosi polski konsument. W tej sytuacji grupa inicjatywna postanowiła podjąć kroki zmierzające do uzdrowienia niepokojącego stanu rzeczy poprzez powołanie Stowarzyszenia. Szczegóły na ten temat zawarte są w projekcie statutu Stowarzyszenia.

ad 3. A. Kryżan zapoznał zebranych z projektem statutu a następnie przedstawił założenia działalności Stowarzyszenia i jej finansowania. Przewodniczący otworzył dyskusję nad projektem statutu w której udział wzięli: A. Walczak, P. Nowakowski, Z. Buczyński, M. Buczkowski, F. Miedziński, R. Siemianowski, Z.Wunsch A. Mąkobocki i Z. Ziółkowski. W wyniku dyskusji w projekcie statutu dokonano następujące poprawki:

- str. 2 §5 zamiast słów "zorganizowanię ośrodka opiniotwórczego powinno być "prowdzenie działalności opiniotwórczej"
- str. 2 §6 punkt nr. 8 zmieniono numer na 9 a do p-tu nr. 8 dopisno następującą treść: "rekomendowanie członków stowarzyszenia do organów samorządowych".
- str. 5 § 15 p-kt 1 skreślono zawartą w nawiasie treść "zwyczajnych i honorowych/"

Najistotniejsze tezy dalszej części, która nie dotyczyła już bezpośrednio treści projektu dyskusji, przedstwiają się następująco:

- Należy przywrócić zawód eksperta, kandydaci do tego zawodu winni łączyć wysokie kwalifikacje w danej dziedzinie /staż pracy/ poparte wiedzą praktyczną i teoretyczną /ewentualne kursy/ z równie wysokimi kwalifikacjami moralnymi.
- Stowarzyszenie powinno między innymi stanowić ciało doradcze dla Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, władz wojewódzkich, administracji samorządowej, innych gremiów oraz przedsiębiorstw.
- Stowarzyszenie powinno prowadzić swoją działalność statutową również poza granicami kraju.
- Członkowie Stowarzyszenia winni uczestniczyć w organach samorządowych i innych gremiach oraz wszędzie tam gdzie dyskutowane są lub powstają normy prawne dotyczące obrotu portowo-morskiego lub regionu.
- Stowarzyszenie winno dążyć do uporządkowania spraw ekspertów i ich działalności, występować przeciwko wszelkim objawom panoszącej się niekompetencji i podejmować działania zmierzające do podniesienia autorytetu polskiego eksperta w kraju i zagranicą, między innymi poprzez podnoszenie standardu usług ekspertów.
- Należy dążyć do zmiany opinii zagranicą, że w Polsce brak ekspertów, względnie, że brak ekspertów o wysokich kwalifikacjach.
- Stowarzyszenie winno chronić dobre imię polskich ekspertów i promować ich usługi w kraju i zagranicą.
- Izba Morska w Szczecinie skłonna jest korzystać z usług ekspertów zarekomendowanych przez Stowarzyszenie, ma bowiem nieraz trudności w ich znalezieniu.
- Kody IMO stają się integralną częścią Konwencji SOLAS, zaistnieje więc konieczność sprawdzania przez kompetentne osoby, czy zawarte w nich wymogi są przestrzegane.
- Wchodzące w życie przepisy o certyfikacji wyrobów i usług, stawiają przed ekspertami nowe zadania, niemniej problem stanowi

certyfikacja samych ekspertów. Są dwie ścieżki legislacyjne umożliwiające ewntualne rozwiązanie tego problemu. Pierwsza poprzez wojewodę w trybie podobnym do ustanowienia biegłych do wyceny nieruchomości. Druga poprzez Ministerstwo Transportu i gospodarki morskiej. Należy dążyć aby Urzędy Morskie były jednostkami certyfikującymi ekspertów w obrocie portowo-morskim i w zakresie bezpieczeństwa żeglugi oraz ochrony środowiska morskiego. Stowarzyszenie winno sugerować Urzędowi Morskiemu kto może być takim ekspertem.

- Należy powołać zespoły robocze do działania na określonych odcinkach.
- Należy wstąpić do przedsiębiorstw obrotu portowo-morskiego o dotacje na rzecz Stowarzyszenia w zamian za pomoc w usługach ekspertów.
- Stowarzyszenie ma być organizacją wiarygodną, gwarantującą wydoką jakość usług świadczonych przez jego członków.

Przewodniczący dokonał podsumowania dyskusji stwierdzając, że wnosi ona wiele istotnych i ciekawych momentów na które przyszły Zarząd Stowarzyszenia winien zwrócić uwagę w trakcie swojej działalności. Przewodniczący wystąpił o zatwierdzenie poprawionej wersji statutu. Zebrani jednogłośnie statut przyjęli.

ad 4. Przewodniczący stwierdził, że zgodnie z projektem statutu do Zarządu Stowarzyszenia wchodzi 7 osób /przewodniczący-prezes, 2-ch vice prezesów, skarbnik, sekretarz oraz 2-ch członków Zarządu, a następnie zwrócił się o zgłaszanie kandydatur. Zebrani złosili następujące osoby: A. Walczak, A. Mąkobocki, Z. Ziółkowski, R. Ochwat, R. Siemianowski, A. Kryżan i J. Kochanowski
W braku dalszych kandydatur Przewodniczący zamknął listę kandydatów i zaproponował jawne przegłosowanie kandydatur "en bloc". W braku innych propozycji lub sprzeciwu Przewodniczący zarządził głosowanie. Przebieg głosowania był następujący:

- obecnych na sali było 17 osób bowiem Z. Wunsch zwolnił się u Przewodniczącego jeszcze przed głosowaniem
- Za zaakceptowaniem kandydatur głosowało 17 osób
- Głosów przeciwnych było brak
- Nikt się nie wstrzymał.

Po zakończeniu głosowania Przewodniczący zarządził 15-minutową przerwę a wybrani udali się do sąsiedniego pomieszczenia celem ukonstytuowania Zarządu.

Po przerwie Przewodniczący wznowił obrady prosząc A. Walczaka o podanie składu ukonstytuowanego Zarządu Stowarzyszenia. A. Walczak powiadomił zebranych, że Zarząd ukonstytuował się w składzie:

Prezes A. Mąkobocki
V-Prezesi Zygmunt Ziółkowski, Ryszard Ochwat
Skarbnik Roman Siemianowski
Sekretarz Jan Kochanowski
Członkowie Zarządu Aleksander Walczak, Andrzej Kryżan.

ad 5. Przewodniczący zaproponował ustalenie wysokości wpisowego na zł. 1.000.000,- oraz składek na zł. 50.000,- miesięcznie. W braku innych propozycji przegłosowano jednogłośnie propozycję Przewodniczącego ustalając wysokość wpisowego i stawki miesięcznej w zaproponowanej wysokości.

ad. 6 W wolnych wnioskach zabrał głos Przewodniczący proponując aby wybranemu Zarządowi przyznać uprawnienia Komitetu Założycielskiego i równocześnie upoważnić do występowania wobec odnośnych władz przy załatwianiu formalności związanych z zarejestrowaniem i formalnym uruchomieniem działalności Stowarzyszenia. Zebrani jednogłośnie przychylili się do tej propozycji. Idąc dalej Przewodniczący zaproponował aby wszyscy uczestnicy dzisiejszego zebrania zostali automatycznie uznani jako członkowie Stowarzyszenia w momencie jego zarejesrtowania. Zebrani przychylili się również jednogłośnie do tej propozycji. Następnie głos zabrał Z. Buczyński apelując aby zebrani wpłacali składki za kilka miesięcy z góry. Wiąże się to z wysokimi kosztami rejestracji Stowarzyszenia. F. Miedziński jako skarbnik Klubu Kapitanów zaoferował Stowarzyszeniu pomoc finansową w formie krótkoterninowej pożyczki. A. Walczak wystąpił z wnioskiem o zamknięcie obrad. Przewodniczący zamknął obrady informując, że wybrany Zarząd podejmie niezwłocznie czynności związane z rejestracją Stowarzyszenia a po załatwiniu tej formalności przewidziane jest zwołanie walnego zebrania. Po czym Przewodniczący pożegnał zebranych.-

Protokołował J. Kochanowski

Szczecin dn. 25.2.1994r.