

50 urodziny portu Rostock.

W piątek, 30 kwietnia br. w Kunsthalle w centrum miasta rozpoczęły się oficjalne uroczystości obchodów 50-lecia portu Rostock. Konferencję pod tytułem „Morski Port Rostock - wczoraj – dziś – jutro” poprzedziło otwarcie wystawy z eksponatami i zdjęciami z historii działalności portu nad rzeką Warnow. Obchody miały charakter otwarty i zaproszeni byli pracownicy, weterani pracy, mieszkańcy miasta, i zaproszeni goście.

Oficjalną część uroczystości otworzył Premier Landu Maklemburgi – Pomorza Przedniego Erwin Sellering i Nadburmistrz Rostocku Ronald Methling. Land i miasto Rostock są współwłaścicielami portu (mają odpowiednio w 25 % i 75% udziałów w Hafen Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH).

Podkreślano historyczne znaczenie budowy portu dla rozwoju miasta i regionu. Z portu przeładowującego rocznie 300 tys. ton powstał terminal przeładunkowy, który niebawem osiągnie wyniki rzędu 30 mln. ton. Polityka rozwoju gospodarczego w regionie zorientowana była i jest na port (budowa autostrad A19 i A20, aktualna przebudowa torów kolejowych Rostock – Berlin czy ponowne pogłębienie toru wodnego). Funkcjonowanie portu i gospodarki morskiej pozwala na tworzenie znacznej części nowych miejsc pracy w regionie.

W trakcie spotkania wygłoszono kilka interesujących referatów m.in. „ Historia portu morskiego Rostock w NRD”, „Wizja i rozwój portu z przed lat”, „Port Rostock w okresie przełomu”, „Port Rostock jako motor napędowy gospodarki regionu” i „ Wpływ portu Rostock na środowisko”. Zaprezentowano także ciekawą publikację książkową o „jubilationie”.

Dr Ulrich Bauermeister od wielu lat pełniący funkcję Prezesa Zarządu SHR przedstawił w swoim wystąpieniu aktualne zadania i problemy portu. Kompleks portowy Rostock - Warnemuende stawia na uniwersalność i równowagę w swoim rozwoju. Od obsługi serwisów promowych i statków wycieczkowych, przez przeładunki towarów płynnych, sztuk ciężkich, papieru, zboża, nawozów i innych towarów masowych. Głównymi obecnymi zadaniami portu to rozbudowa infrastruktury jako inwestycji długofalowych i realizowanych z wizją zorientowanej na rynek i przyszłe oferty. Planuje się pogłębienie toru wodnego do portu, załadowanie i pozyskanie nowych terenów dla rozwoju przestrzennego portu, modernizacja nabrzeży i budowa nowego terminalu masowego dla importu węgla . Rostock razem z portami Maklemburgi Przedpomorza , podkreślił Prezes, będą stanowiły bardzo silne ogniwo nowego korytarza transportowego „ SKANDRIA” łączącego Skandynawie z Europą Środkową i Adriatykiem. Port Rostock już dziś posiada znakomite połączenie drogowe i kolejowe z Berlinem, Dreznem, Krakowem, Pragą, Budapesztem czy Wiedniem, co daje mu przewagę nad konkurencją. Portowcy z Rostocku nie planują obsługi kontenerów za względu na zbyt bliską lokalizację wielkich hubów kontenerowych. Gwarancją realizacji planów rozwoju jest pełne ich poparcie przez władze wszystkich szczebli.

Na zakończenie spotkania jubileuszowego dr Ulrich Bauermeister podkreślił, że jest spokojny o przyszłość portu ponieważ jak powiedział „mamy młodych ludzi, wykształconych, którzy chcą mieszkać i pracować w Rostocku”.

Wśród uczestników tej uroczystości byli obecni przedstawiciele Bulk Cargo - Port Szczecin oraz Stowarzyszenia Ekspertów Morskich.

Krzysztof Lewanowicz – MEA Szczecin