

**PROGRAM SZKOLENIA: „TRANSPORT DROGOWY – PRAWO I PRAKTYKA”**  
**Wykładowcy: Kżw. Edward Nastalczyk, Mgr Irma Nastalczyk, KŻW Andrzej Kryżan**

<b>Temat zajęć</b>	<b>Ilość godzin</b>
1. Główne regulacje prawne dotyczące międzynarodowego transportu drogowego	<b>2</b>
2. Zastosowanie Konwencji CMR a) list przewozowy CMR	<b>2</b>
3. Odpowiedzialność przewoźnika i jego podwykonawców	<b>2</b>
4. Warunki dopuszczenia pojazdu do transportu międzynarodowego	<b>2</b>
5. Procedura Tranzytowa w transporcie drogowym	<b>2</b>
6. Ustawa o transporcie drogowym	<b>2</b>
7. Jakie wymogi dotyczą pojazdów samochodowych	<b>2</b>
8. Jakie rodzaje przesyłek występują w przewozach drogowych	<b>2</b>
9. Transport ładunków ponadnormatywnych a) Co to jest transport ponadnormatywny b) Akty prawne regulujące drogowy transport ponadnormatywny w Polsce c) Jak można podzielić ładunki ponadnormatywne d) Jakiego rodzaju środki transportowe są używane do drogowych przewozów ładunków ponadnormatywnych e) Kto może zajmować się organizacją przewozów ponadnormatywnych f) Jakie informacje powinien przekazać zlecający przewóz ładunku ponadnormatywnego g) Na co powinien zwrócić uwagę przygotowujący przewóz ładunku ponadnormatywnego h) Jakie dokumenty należy przygotować dla przewozów ponadnormatywnych i) Czym jest zezwolenie specjalne	<b>4</b>
10. Jakie rodzaje umów występują w transporcie ponadnormatywnym	<b>2</b>
11. Wytyczne odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków	<b>2</b>
12. w transporcie drogowym a) Potrzeba mocowania ładunku b) Budowa nadwozi pojazdów i urządzenia do unieruchamiania c) Sposoby mocowania, d) Obliczanie liczby odciągów e) Kontrole podczas jazdy f) Wymagania odnośnie niektórych szczególnych	<b>2</b>

ładunków	
<p>13. Transport ładunków niebezpiecznych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) podstawowe pojęcia w transporcie ładunków niebezpiecznych</li> <li>b) klasyfikacja materiałów niebezpiecznych</li> <li>c) przepisy prawne regulujące przewozy ładunków niebezpiecznych</li> <li>d) wymagania stawiane opakowaniom stosowanym do ładunków niebezpiecznych</li> <li>e) oznakowanie stosowane przy ładunkach niebezpiecznych</li> <li>f) wymagana dokumentacja</li> </ul>	<b>6</b>
14. Poradnik mocowania w oparciu o metodę IMO/ILO/UN ECE	<b>2</b>
15. Przewodnik mocowania na podstawie NORMY EN 12195-1	<b>2</b>
<p>16. Planowanie przewozu ładunku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wybór trasy i rodzaju transportu</li> <li>b) Wykorzystanie pojemności i nośności jednostki ładunkowej</li> <li>c) Warunki stawiane przez odbiorcę ładunku w odniesieniu do formowania ładunku</li> <li>d) Instrukcja mocowania ładunków na jednostkach ładunkowych</li> <li>e) Osprzęt mocujący</li> <li>f) Osprzęt dodatkowy</li> </ul>	<b>2</b>

**Czas trwania kursu: 36 godziny**