

KONFERENCJA GOSPODARKA MORSKA JAKO SEKTOR INNOWACYJNY

Stowarzyszenie Pomorski Klaster Morza i Zlewiska Wisły we współpracy z:

Instytutem Geografii Uniwersytetu Gdańskiego

Komitetem Badań Morza PAN w Gdyni

Krajową Izbą Gospodarki Morskiej Gdynia, Oddziały: Pomorski i
Zachodniopomorski

Morskim Instytutem Rybackim Gdynia

Przedsiębiorstwem Morski Wortal sp. z o.o. Szczecin

Związkiem Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych

Związkiem Armatorów Polskich Szczecin

Związkiem Polskich Armatorów Śródlądowych Szczecin

Stowarzyszeniem Ekspertów Morskich Szczecin

Stowarzyszeniem Zachodniopomorski Klaster Morski Szczecin

Stowarzyszeniem Biuro Promocji Żeglugi Morskiej Bliskiego Zasięgu Szczecin

Stowarzyszeniem na rzecz rozwoju gospodarczego dorzecza Odry- "TERAZ
ODRA" – Wrocław

zglasza:

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Megaprojekt II: Pomorski Model Publicznej Statystyki

Gospodarki Morskiej

Megaprojekt III: Polski Przemysł Recyklingu Statków i Okrętów

Dla nowego kierunku:

Ekonomia morska

Analizy i badań wskaźników **jakościowych**: np. skompensowana pojemność brutto (CGT), roczna jednostka pracy (annual working unit- AWU), Wartość Dodana Netto i Brutto, łańcuch wartości dodanej oraz **ilościowych**: np. obrót, przeładunek, fracht, tonokilometr, NRT, BRT, DWT, GT,

Kontakt:

Witold Waclawik – Narbutt Pomorski Klaster Morza i Zlewiska Wisły e-mail
Waclawik@data.pl

Jacek Ciepłowski, Andrzej Kryżan, Krzysztof Lewanowicz Stowarzyszenie
Zachodniopomorski Klaster Morski, Stowarzyszenie Ekspertów Morskich email
shipadvisers@wp.pl, klaster.morski@g.pl

Gdańsk, 6 listopada 2009

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Zadanie Badawcze Nr. 1. Temat: Wyszczególnienie działalności gospodarczych związanych z morzem i zlewiskiem Wisły na podstawie badań ankietowych i rejestrów handlowych

Zadanie Badawcze Nr 2. Temat: Nadanie kodów statystycznych (system PKD/NACE) dla działalności gospodarczych na podstawie wyników realizacji Zadania Nr.1

Zadanie Badawcze Nr 3. Temat: Określenie wielkości Pomorskiego Produktu Brutto Gospodarki Morskiej w wyniku wyliczenia wskaźnika wartości dodanej brutto w powiązaniu z metodą input/output dla wszystkich działalności gospodarczych wyselekcjonowanych w Zadaniach Badawczych 1 i 2

Zadanie Badawcze Nr 4. Temat: Wyliczenie rocznej jednostki pracy (annual working unit) dla działalności na podstawie wyników zadania badawczego Nr 1.

Zadanie Badawcze Nr 5. Temat: Glosariusz gospodarczych działalności w 20 językach europejskich: na podstawie rezultatów Zadania Badawczego Nr 1.

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Zadanie Badawcze Nr. 1. Temat: Wyszczególnienie działalności gospodarczych związanych z morzem i zlewiskiem Wisły na podstawie badań ankietowych i rejestrów handlowych

Zadanie Badawcze Nr 2. Temat: Nadanie kodów statystycznych (system PKD/NACE) dla działalności gospodarczych na podstawie wyników realizacji Zadania Nr.1

Zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej są to **działalności występujące w:**

Sektorze administracji

Sektorach badań, rozwoju i nauki z zakresu : biologii (nauki biologiczne), chemii, fizyki, nauki o ziemi (geografia, geologia, hydrogeologia, oceanologia), nauki o zarządzaniu, nauki ekonomii morskiej, psychologii, socjologii

Sektorze bezpieczeństwa i ochrony

Sektorze biotechnologii

Sektorze dziedzictwa narodowego

Sektorze edukacji

Sektorze energetycznym

Sektorze finansów

Sektorze handlu, pośrednictwa, giełd towarowych

Sektorze hotelarstwa i turystyki

Sektorze informatyki i telekomunikacji

Sektorze logistyki i spedycji

Sektorze mediów

Sektorze medycyny

Sektorze meteorologii i gospodarki wodnej

Sektorze obronnym

Sektorze ochrony środowiska

Sektorze okrętownictwa cywilnego (budownictwa, remontów, złomowania)

Sektorze planowania przestrzennego

Sektorze Policji

Sektorze zarządów portów morskich, śródlądowych, rybackich, sportowych

Sektorze portowych usług

Sektorze prawnym

Sektorze rybactwa morskiego, śródlądowego, hodowlanego, połowowego, przetwórczego

Sektorze samorządu terytorialnego

Sektorze Straży Granicznej

Sektorze sportu

Sektorze ubezpieczeń
Sektorze wydobywczym
Sektor zasobów siły roboczej
Sektor żeglugi morskiej, autostrad morskich, śródlądowej, wycieczkowej

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Zadanie Badawcze Nr 3. Temat: Określenie wielkości Pomorskiego Produktu Brutto Gospodarki Morskiej w wyniku wyliczenia wskaźnika wartości dodanej brutto w powiązaniu z metodą input/output dla wszystkich działalności gospodarczych wyselekcjonowanych w Zadaniach Badawczych 1 i 2

Metoda:

Pojęcie stosowane w statystyce publicznej:

Wartość dodana brutto, *Value added, Gross*

Definicja :

Wartość produktów (wyrobów i usług) wytworzona przez jednostki krajowe rynkowe i nierynkowe pomniejszona o zużycie pośrednie poniesione w związku z jej wytworzeniem.

PKB (produkt krajowy brutto)

obrazuje końcowy rezultat działalności wszystkich podmiotów gospodarki narodowej, stanowi sumę => wartości dodanej brutto wytworzonej przez wszystkie krajowe jednostki instytucjonalne, powiększoną o podatki od produktów i pomniejszoną o dotacje od produktów; PKB jest mierzony w => cenach rynkowych (def. GUS)

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Rezultat końcowy

Poniżej wskaźniki oceny efektywności włoskiego klastra morskiego. Niniejszy projekt wprowadzi gospodarkę morską województwa pomorskiego i Polski na tę samą ścieżkę.

FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERATION OF THE ITALIAN MARITIME SYSTEM

Italian Maritime Cluster

2,3% total GDP - 1,5% total employment

		Industrial maritime activities	Institutional Maritime activities	Total Maritime sector	
Input output	GDP (millions of euro)	24.230	2.635	26.290	
	Multiplier	2,333	1,510	2,154	
Work units (AWUs)	AWUs	Direct	144.240	41.590	185.830
		Upstream	85.040	8.680	88.985
		Downstream	81.260	0,000	81.260
		Total	310.540	50.270	356.075
	Multiplier	2,153	1,209	1,916	

Megaprojekt I: Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto

Rezultat końcowy

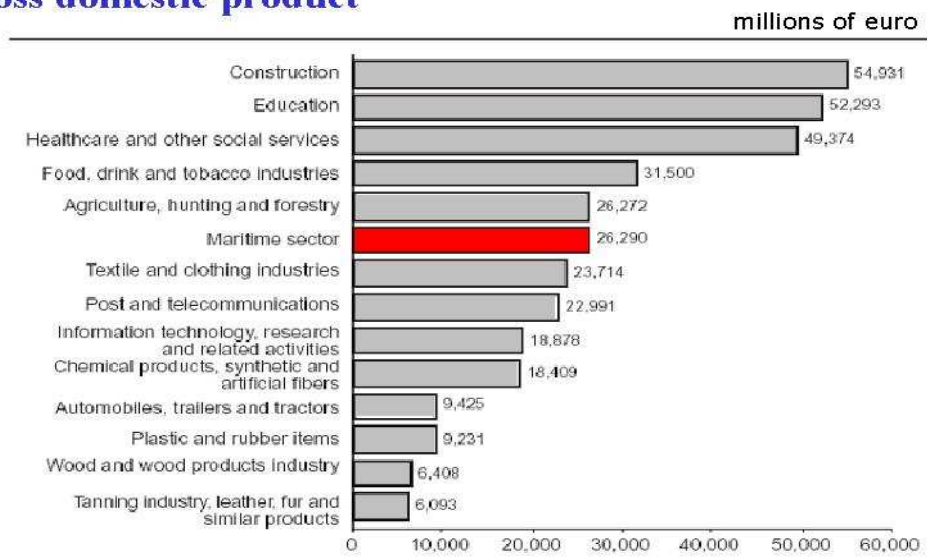
Poniżej wskaźniki oceny efektywności włoskiego klastra morskiego. Niniejszy projekt wprowadzi gospodarkę morską województwa pomorskiego i Polski na tę samą ścieżkę.

Rys.42. Klaster morski w rankingu przemysłów Włoch

FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERATION OF THE ITALIAN MARITIME SYSTEM

Gross domestic product



Source: Censis, 2002

Megaprojekt II: Pomorski Model Publicznej Statystyki Gospodarki Morskiej

dla potrzeb Zarządzającego Województwem/ami,
administracji centralnej model powinien udzielić odpowiedzi
na:

udział firm w: przychodach ze sprzedaży regionu, liczbie
pracujących w regionie, eksporcie regionu, udziału eksportu
w przychodach ze sprzedaży, udziału: nakładów
inwestycyjnych w przychodach ze sprzedaży, nakładów na
innowacje (w tym na działalność B+R), dynamika:
przychodów ze sprzedaży w ostatnich 3 latach, liczby
pracujących w ostatnich 3 latach , eksportu w ostatnich 3
latach, nakładów na działalność innowacyjną w ostatnich 3
latach, wyliczający wskaźniki: Wartość Dodana Brutto,
Pomorski Produkt Gospodarki Morskiej Brutto, % udział
Pomorskiego Produktu Gospodarki Morskiej Brutto w
Produkcje Pomorskim Brutto, % udział Pomorskiego Produktu
Gospodarki Morskiej Brutto w Produkcje Krajowym Brutto.

Megaprojekt III: Polski Przemysł Recyklingu Statków i Okrętów

LEIT MOTIV PROJEKTU: SKORO NIE POZWALACIE NAM BUDOWAĆ STATKÓW, POZWÓLCIE CHOCIAZ JE DEMONTOWAĆ

ZAGADNIENIE RECYCLINGU FLOTY EUROPEJSKIEJ W ASPEKCIE WYZWAŃ ŻEGLUGI I PRZEMYSŁU OKRETOWEGO POLSKI I EUROPY 21 WIEKU

Projekt ten w skrócie prezentowany jest poprzez następujące tezy wynikające zarówno z zaleceń i programów Unii Europejskiej, jak również z Konwencji międzynarodowych takich jak MARPOL, Konwencja Bazylejska, a przede wszystkim z następujących międzynarodowych aktów prawnych:

1. The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009, przyjęta w Maju 2009 roku

2. Rezolucja IMO A.962(23) przyjęta 5 Grudnia 2003 roku o tytule
IMO GUIDELINES ON SHIP RECYCLING

Obydwie rezolucje nakładają na państwa obowiązek opracowania technologii recyklingu statków morskich, poczynając od stadium projektowego na kompletnym demontażu statku skończywszy.

Wszystkie akty prawne ONZ są ratyfikowane przez Polskę, w przypadku Konwencji z Hong Kongu ratyfikacja nastąpi niebawem.

Wszystkie te akty prawne przyjmują następujące założenia:

1. Statek morski w 95 % swojej masy spoczynkowej postrzegany jest jako źródło materiałów do odzysku, poczynając na urządzeniach mechanicznych nadających się do regeneracji i dalszego użycia zarówno we flocie jak również na lądzie (agregaty, kotły) a kończąc na stali w postaci drogiego złomu wsadowego dla hut .

2. Materiały pochodzące z recyklingu powracające do łańcucha pokarmowego przemysłu światowego „kosztują” 30 % energii pochłoniętej w produkcji nowych odpowiedników. (złom należy wsadzić bezpośrednio do pieca, mechanizmy pomocnicze zregenerować i uruchomić- i jedno i drugie bez konieczności obróbki surowców pierwotnych)

Przedsiębiorstwa zorganizowane w Zachodniopomorskim Klastrze Morskim przygotowane są technologicznie do zainicjowania NOWEJ TECHNOLOGII RECYKLINGU STATKÓW MORSKICH .

Wymaga to opracowania kompleksowego projektu o tytule:

ZAGADNIENIE RECYCLINGU FLOTY EUROPEJSKIEJ W ASPEKCIE WYZWAŃ ŻEGLUGI I PRZEMYSŁU OKRETOWEGO POLSKI I EUROPY 21 WIEKU którego uwieńczeniem będzie Plan Wykonalności i WDROZENIE.

Wdrożenie projektu wygeneruje w samym Szczecinie ponad 1000 miejsc pracy zaś w naszym regionie da zatrudnienie wielu małym przedsiębiorstwom terenowym pozbawionym zamówień przemysłu stoczniewego .

Realizacja projektu da szansę przetrwania wysokokwalifikowanego Kapitału Ludzkiego pozostałego po upadłych stocznicach.

Zachodniopomorski Klaster Morski wraz z Klastrem Ujścia Wisły i Zlewisk współtworzą Polski Klaster Morski który jest członkiem European Network of Maritime Clusters.

Projekt w całości jest wspólnym produktem współpracy obu naszych Regionów. Jest on innowacyjny i nowatorski, nikt bowiem ani w Europie ani na Bałtyku nie rozpoczął

opracowania .na ten temat. W przypadku braku zainteresowania tematem strony polskiej zostanie on opracowany we współpracy Niemcami i Szwedami, a wtedy

lokalizacja Zakładu Recyklingu Statków nie znajdzie się w naszym regionie W

załączeniu przedstawiam tezy robocze projektu Jednocześnie zwracamy się do zainteresowanych WŁADZ o zainicjowanie

WYTYCZENIA SZYBKIEJ DROGI LEGISLACYJNEJ W NASTĘPUJĄCYCH TEMATACH:

A.RATYFIKACJA KONWENCJI Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships

B.LOBYING KONWENCJI W UE

C.SZYBKA ŚCIEŻKA LEGISLACJI PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH

ZWRACAMY UWAGĘ , ŻE TEMAT JEST W PEŁNI KOMPLEMENTARNY Z ZAGADNIENIEM EMISJI CO2

TEZY:

1.OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO WÓD EUROPY (BAŁTYK + M. SRÓDZIEMNE)

- OCHRONA ZASOBÓW ATMOSFERY- REDUKCJA EMISJI GAZÓW.
- POLITYKA UE W ASPEKCIE OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO BAŁTYKU
- KONWENCJE MIĘDZYNARODOWE: MARPOL, KONW.BAZYLEJSKA DOT. TRANSFERU ZANIECZYSZCZEŃ I ODPADÓW NA OBSZARZE ŚWIATA
- KONFERENCJE I SPOTKANIA EUROPEJSKIE PREZENTUJĄCE POWYŻSZE ZAGADNIENIA

(MARSYLIA, STOCKHOLM, ROSTOCK)

- PROGRAMY UNIJNE NA PRZEDSTAWIONE TEMATY (GREEN FERRIES, MEGALOG) ORAZ ICH WPŁYW NA KONKRETNE DZIAŁANIA

- ZANIECHANIA, BŁĘDY ORAZ ANALIZA SWAT ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO WÓD EUROPY

2. FLOTA MORSKA JAKO EMITENT ZANIECZYSZCZEŃ ŚRODOWISKA MORSKIEGO EUROPY

- ZANIECZYSZCZENIA WÓD
- EMISJA GAZÓW
- EMISJA HAŁASU NA TERENIE MIAST PORTOWYCH

3. STRUKTURA FLOTY EUROPEJSKIEJ W ASPEKCIE ZAGROZEN DLA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

- WIEK STATKÓW JAKO ELEMENT DETERMINUJĄCY JEGO „CZYSTOŚĆ „ EKOLOGICZNĄ
- STAN TECHNICZNY STATKÓW I INSTRUMENTY KONTROLI

4. ODMŁODZENIE TONAZU EUROPEJSKIEGO JAKO PODSTAWOWY ELEMENT WALKI O CZYSTOŚĆ WÓD EUROPEJSKICH I OGRANICZENIE EMISJI GAZÓW

5. RECYKLING TONAŻU JEDNYM Z INSTRUMENTÓW WALKI O CZYSTOŚĆ WÓD EUROPEJSKICH I OGRANICZENIE EMISJI GAZÓW

6. NOWOCZESNA KONCEPCJA RECYKLINGU TONAZU JAKO ELEMENT WALKI O CZYSTOŚĆ WÓD EUROPEJSKICH I OGRANICZENIE EMISJI GAZÓW

- WSPÓŁCZESNA DEFINICJA RECYKLINGU TONAZU
- ODNOWIENIE TONAZU POPRZEZ RECYKLING JAKO SPOSÓB WYCHODZENIA Z KRYZYSU ŻEGLUGOWEGO
- KREACJA RYNKU ZŁOMU WSADOWEGO DLA STALOWNI EUROPEJSKICH
- KREACJA RYNKU REGENEROWANYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH
- ZDEFINIOWANIE WARUNKÓW CZYSTEGO EKOLOGICZNIE PROCESU RECYKLINGU STATKÓW W EUROPIE I POLSCE Z ZACHOWANIEM NORM EUROPEJSKICH I KRAJOWYCH
- KREACJA INSTRUMENTÓW EKONOMICZNYCH WYMUSZAJĄCYCH NA OPERATORACH FLOTY EUROPEJSKIEJ ODNOWIENIE TONAŻU WEDŁUG EKOLOGICZNYCH NORM EUROPEJSKICH

(STATEK OTRZYMUJE KLASE EUROPEJSKĄ , A JAK NIE TO SCHODY)

7. KONCEPCJA RECYKLINGU TONAZU JAKO INSTRUMENT WALKI Z KRYZYSEM NA OBSZARZE PRZEMYSŁU STOCZNIOWEGO POLSKI.

- LOKALIZACJA ZAKŁADÓW RECYKLINGU W DOLINIE ODRY JAKO ALTERNATYWA I RATUNEK DLA „MAŁEGO PRZEMYSŁU STOCZNIOWEGO”
- LOKALIZACJA ZAKŁADÓW RECYKLINGU NA TERENIE WYSPI GRYFIA JAKO PRZYKŁAD ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARÓW POSTOCZNIOWYCH.
- KREACJA PRZEMYSŁU RYNKU REGENEROWANYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH JAKO ELEMENT RECYKLINGU TONAZU ORAZ DROGA WYJŚCIA Z KRYZYSU DLA KOOPERANTÓW PRZEMYSŁU OKRETOWEGO.
- ZASTOSOWANIE REGENEROWANYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH OKRĘTOWYCH ORAZ TECHNOLOGII OKRĘTOWYCH W INSTALACJACH LĄDOWYCH (AGREGATY PRADOTWÓRCZE, KOTŁY, AUTOMATYKA) WYKORZYSTUJĄCYCH ODNAWIALNE I ALTERNATYWNE ŹRÓDŁA ENERGII.

8. ZASTOSOWANIE INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII RECYKLINGU JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

- UŻYCIE PALNIKÓW PLAZMOWYCH NOWYCH GENERACJI
- UŻYCIE PALNIKÓW BENZYNOWYCH NOWYCH GENERACJI
- UŻYCIE PALNIKÓW METANOWYCH PRZY ZASTOSOWANIU METANU POZYSKANEGO W PROCESIE GENERACJI BIOLOGICZNEJ
- ZASTOSOWANIE PALNIKÓW ZASILANYCH GAZEM BROWNA
- ZASTOSOWANIE WYBUCHOWEGO CIĘCIA ELEMENTÓW STALOWYCH
- ZASTOSOWANIE LOKALNYCH STACJI UTYLIZACJI I GAZYFIKACJI ODPADÓW OLEJOWYCH, POZYSKIWANIE PRODUKTÓW ENERGETYCZNYCH I WĘGLOWODORÓW GAZOWYCH (METAN, PROPAN, ETYLEN)
- ZASTOSOWANIE NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII DEMONTAŻU WIELKOGABARYTOWYCH KONSTRUKCJI OKRĘTOWYCH PRZY POMOCY DZWIGU PŁYWAJĄCEGO O UDZWIGU 900 TON PRZY WSPÓŁPRACY Z PONTONEM TRANSPORTOWYM

9. UŻYCIE DZWIGU PŁYWAJĄCEGO O UDZWIGU 900 TON PRZY WSPÓŁPRACY Z PONTONEM TRANSPORTOWYM JAKO PODTAWOWY

ŚRODEK DEMONTAŻU WIELKOGABARYTOWYCH W PROCESIE CZYSTEGO
EKOLOGICZNE DEMONTAŻU JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH.

ANEKS DO PROJEKTU: **WYTYCZNE DO PROJEKTU MODELU
ORGANIZACJI I INŻYNIERII FINANSOWANIA RECYKLINGU
STATKÓW**

**JEST W POSIADANIU ZACHODNIOPOMORSKIEGO KLASTRA
MORSKIEGO**