

P R O T O K Ó Ł

ze spotkania otwartego Stowarzyszenia Ekspertów Morskich dotyczącego nowej strategii polityki morskiej państwa zorganizowanego w Akademii Morskiej w Szczecinie w dniu 11 maja 2009 r.

W spotkaniu uczestniczyli: (w/g listy obecności) Aleksander Walczak,
Wacław Zglinnicki,
Jacek Ciepłowski,
Irma Nastalczyk,
Jan Jęczkowski,
Krzysztof Chwesiuk,
Czesława Christowa,
Jan L. Kochanowski,
Andrzej Grześkowiak,
Krzysztof Lewanowicz,
Robert Czapła,
Artur Chorzelewski
Zbigniew Szybiak,
Edward Nastalczyk,
Andrzej Ledworowski,
Rafał Zahorski,
Andrzej Kryżan.

Spotkanie otworzył i przywitał uczestników Prezes Stowarzyszenia Ekspertów Morskich Pan Kpt. Ż.W. Andrzej Kryżan, który przedstawił retrospekcyjnie powstanie i dotychczasową działalność stowarzyszenia. Omawiając porządek obrad i cel spotkania podkreślił potrzebę na prezentację stowarzyszenia i stworzenie forum poprzez małe grupy integracyjne do szerszego spektrum na rzecz lobowania i dźwignięcia upadającej gospodarki morskiej Pomorza Zachodniego. Następnie Prezes MEA przekazał przewodnictwo prowadzenia obrad Panu Kpt. Ż.W. Edwardowi Nastalczykowi, który rozwijając główną tezę zebrania zaprosił jego uczestników do aktywnego udziału w dyskusji, podczas której głos zabrali:

- Robert Czapła: zaprezentował działalność Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich. Potwierdził wolę daleko idącej współpracy ze stowarzyszeniem w zakresie organizacji wszelkiego rodzaju kursów i szkoleń dla firm gospodarki morskiej naszego regionu z możliwością wystąpienia o wsparcie finansowe z UE. Kontynuując wystąpienie w tym temacie Pan Artur Chorzelewski przedstawił harmonogram kursów organizowanych przez ośrodek.
- Jacek Ciepłowski: omówił powstanie Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, jako koordynatora i inicjatora wspólnych działań i przedsięwzięć gospodarczych firm morskich Pomorza Zachodniego. Zaprezentował początkową działalność klastra zarówno na terenie regionalnym, jak również na forum międzynarodowym. Podał przykłady aplikacji z funduszy unijnych, zarówno poprzez kontakty z partnerami z Niemiec oraz z Regionalnego Programu Operacyjnego.
- Aleksander Walczak: mówił o trudnej sytuacji w naborze studentów na I rok studiów w Akademii Morskiej, wynika to m.in. z upadku świadomości morskiej naszego społeczeństwa oraz braku zainteresowania sprawami szeroko pojętej gospodarki morskiej. Także władze samorządowe nie wykazują większego zainteresowania problematyką morską, pomimo, że Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego na apel władz uczelni zwołał 43 osobowe gremium przedstawicieli wszystkich znaczących firm, organizacji i uczelni akademickich Szczecina celem powołania grupy konsultacyjnej ds. gospodarki morskiej. Kończąc, zaapelował o aktywizację promocji gospodarki morskiej w jedności działań w ramach nowopowstałego zachodniopomorskiego klastra morskiego.

- Krzysztof Chwesiuk: poinformował o przygotowaniu opinii do Ministerstwa Infrastruktury w zakresie nowej strategii rozwoju gospodarki morskiej RP. Poinformował o pracach przy elektronicznej bibliotece gospodarki morskiej, pisaniu wniosków i projektów nowych pomysłów uczelni pozyskując na nie środki z funduszy unijnych. Mówił także o zakupach przez Akademię Morską nowoczesnego sprzętu technicznego m.in. symulatorów statkowych, który podnosi znacząco rangę uczelni.
- Andrzej Ledworowski: omówił ogrom pracy włożony w obronę Stoczni Szczecińskiej Nowa jako Stowarzyszenie na Rzecz SSN, która jednak nie spotkała się ze zrozumieniem decydentów politycznych, a w/w organizacja przekształciła się w Stowarzyszenie na Rzecz Gospodarki Morskiej i Śródlądowej. Wniósł aby w sprawie nowelizacji strategii rozwoju gospodarki morskiej RP i konsultacjom społecznym powierzyć rolę koordynatora Akademii Morskiej w Szczecinie.
- Jan Jęczkowski: kontynuował wystąpienie swojego poprzednika, mówił o możliwościach przez przyszłego inwestora budowy statków na terenie stoczni przy zachowaniu konsolidacji północnych jej terenów od pochylni Wulkan. W tej sprawie wystosowano apel do ponad 30 adresatów, m.in. ARP i Ministra Skarbu. Postulował o powołaniu „owalnego stołu” z udziałem przedstawicieli Komisji Europejskiej w obronie polskiego przemysłu stoczniowego. Na zakończenie swojego wystąpienia wniósł o zorganizowanie spotkania z udziałem przedstawicieli wszystkich mediów w celu nagłośnienia poruszanych, aktualnych problemów gospodarki morskiej województwa zachodniopomorskiego.
- Rafał Zahorski: zwrócił uwagę na brak zainteresowania zagadnieniami gospodarki morskiej zarówno, przez wojewódzkie władze samorządowe jak i aparat administracyjny miasta. Optował na rozwój tej gałęzi przemysłu poprzez port szczeciński i pogłębienie toru wodnego do głębokości eksploatacyjnej 12,5 m.
- Edward Nastalczyk: potwierdził opinie wszystkich uczestników, że należy kontynuować tego typu spotkania integrujące środowisko gospodarki morskiej Pomorza Zachodniego i lobujące na rzecz jej rozwoju. Koordynatorem tych spotkań winna być Akademia Morska przy udziale Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego.
- Andrzej Kryżan: podsumowując dyskusję zwrócił uwagę na możliwości włączenie się Stowarzyszenia Eksportów Morskich i innych zainteresowanych organizacji do opracowań studium wykonalności inwestycji morskich, powołania grupy inicjatywnej pod patronatem Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego i MEA w kontynuacji kolejnych spotkań zachodniopomorskiego środowiska gospodarki morskiej oraz wystąpienia do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o przedłużenia terminu opiniowania nowych założeń strategii rozwoju gospodarki morskiej kraju do 30 czerwca br.

Na tym spotkanie zakończono.

Protokołował: /-/K.Lewanowicz

P.S.

Po otwartym spotkaniu poświęconym problematyce aktualnych spraw gospodarki morskiej Pomorza Zachodniego odbyło się robocze zebranie Zarządu Stowarzyszenia Ekspertów Morskich, podczas którego Pan Kpt. Ż.W. Waław Zglinnicki zaprezentował interesujący innowacyjny projekt urządzeń oceny stateczności statków oraz program bezpieczeństwa żeglugi ze względu na występujące zjawiska zmian w konstrukcji kadłubów jednostek pływających podczas podróży morskich.

Podjęto także decyzje odnośnie skreślenia (ze względu na brak aktywności i niepłacenie składek) następujących członków:

W poczet członków MEA przyjęto nowych kolegów: Witold Waławik-Narbutt, Wojciech Warnecki, Stanisław Pałyszka.





