

Treść pisma:

Pan Cezary Grabarczyk

Minister Infrastruktury i Przewodniczący Międzyresortowego Zespołu do spraw Polityki Morskiej
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Ministrze,

Niżej podpisani sygnatariusze w pełni popierają stanowiska:

Komitetu Europejskiego Rady Ministrów RP w dniu 28 października 2005, który oświadczył:

„Występujące różnice w zakresie definiowania pojęcia „gospodarka morska” oraz w zarządzaniu gospodarką morską przez poszczególne państwa członkowskie dowodzą, iż istnieje potrzeba efektywnej koordynacji działań w tym sektorze na szczeblu wspólnotowym.”

Pana odpowiedź (GT2 L/0701/2008/2037) skierowana do (GT2 L/0701/2008/2037) do Marszałka Sejmu RP, (fragmenty) cyt: *“.....chciałbym poinformować, że sektor gospodarki morskiej jest postrzegany jako jeden z kluczowych sektorów gospodarki narodowej. Podkreślił to również Prezes Rady Ministrów Pan Donald Tusk w expose....”*. *pragnę wyrazić pogląd, że polska jest krajem morskim a sektor gospodarki morskiej zostanie uznany za ważny element interesu narodowego.”*

Sekretarza Stanu w ministerstwie infrastruktury Tadeusza Jarmuziewicza z dnia 11 sierpnia 2008 r. w odpowiedzi na interpelację nr 4453. (fragmenty):

“Z punktu widzenia Polski najważniejsze znaczenie miała decyzja [UE] o zintegrowanym, a nie sektorowym podejściu do spraw polityki morskiej i jednoczenia się polityk sektorowych, przynosząc ...wartość dodaną..[będąc] podstawą do przygotowania przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej projektu założeń polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z powyższym sygnatariusze przy naukowym wsparciu Akademii Morskiej w Szczecinie jako członka Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego zwracają się do Pan Ministra z wnioskiem o uruchomienie i finansowanie projektu pt:

Zdefiniowanie pojęcia Gospodarki Morskiej i Zlewisk, klasyfikacja statystyczna wszystkich gospodarczych działalności morskich i zlewisk w obszarach i sektorach proponowanych przez UE, wyliczenie ich Wskaźnika Wartości Dodanej Brutto dla określenia udziału Gospodarki Morskiej i Zlewisk w Produkcie Regionalnym/Krajowym Brutto

którego cele uzyska się w wyniku realizacji czterech tematów badawczych:

Zadanie Badawcze Nr 1.

Temat: Definicja pojęcia Gospodarki Morskiej i Zlewisk wyszczególnienie jej morskich i zlewisk działalności gospodarczych na podstawie badań ankietowych i analizy handlowych rejestrów sądowych

Zadanie Badawcze Nr 2.

Temat: Nadanie kodów statystycznych dla działalności gospodarczych mórz i zlewisk wyszczególnionych w Zadaniu Nr.1

Zadanie Badawcze Nr 3.

Temat: Zastosowanie metody liczenia wartości dodanej brutto w powiązaniu z metodą input/output dla każdej z działalności gospodarczej mórz i zlewisk działalności gospodarczej wyselekcjonowanych według rezultatów Zadań Badawczych 1 i 2

Zadanie Badawcze Nr 4.

Temat: Zbudowanie podstaw do słownika działalności gospodarczych mórz i zlewisk w językach: angielskim, białoruskim, duńskim, estońskim, fińskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, holenderskim, litewskim, łotewskim, niemieckim, norweskim, polskim, portugalskim, rosyjskim, szwedzkim, tureckim, ukraińskim, włoskim

Morskie kraje członkowskie UE proponują pełną integrację problematyki oceanów, mórz i zlewisk. Należy zatem z uwagą uwzględnić stanowisko *Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski* oraz *Związek Polskich Armatorów Śródlądowych* postulujące zniesienie "dwuwładzy" w zarządzaniu śródlądowymi drogami wodnymi,

gdy drogi wodne są w gestii Ministra Środowiska, a za wszelkie akty prawne z dziedziny transportu śródlądowego odpowiedzialny jest Minister Infrastruktury.

W swoich pismach Dyrektoriat do Spraw Morskich i Rybactwa Komisji Europejskiej UE przyznaje, że załączony Projekt rozwija koncepcję Dyrektoriatu wykonaną w grudniu 2008 na jego zlecenie przez Policy Research Corporation. Sugeruje się w nim następujące sektory jako punkt wyjścia do dalszych badań ekonomicznych i statystycznych:

Area 1: Traditional maritime sectors:

- *Inland navigation*: Inland shipping and ship management; chartering-out; inland cruises and ferries; harbour and river towage; freighting;
- *Marine aggregates*: Exploitation of marine aggregates;
- *Marine equipment*: Manufacturing and wholesale trade in maritime equipment for all maritime (sub-)sectors (no building, repair and/or conversion and no offshore supply);
- *Maritime services*: Research and development; education; classification and inspection; bunkering; maritime insurance; maritime financing; maritime brokerage; maritime law; crewing; associations; government services; rescue; diving; ship supply (no port services);
- *Maritime works*: Dredging; nautical cable and pipelines; river works; construction of canals, dykes and ports; support vessels; sand transport;
- *Navy and coastguard* (no shipbuilding);
- *Offshore supply*: Construction and installation of platforms, storage vessels and equipment; drilling; offshore-related transport, engineering, communication, consultancy and other support; seismic research; manufacturing, installation and maintenance of offshore and coastal wind turbines (no extraction of oil such as operators of oil rigs);
- *Recreational boating*: Boat chartering and renting; marinas; inland boat basins; supporting services concerning the construction of and trade in recreational vessels; boating-related training and trade (no manufacturing);
- *Seaports*: Cargo-handling; shipping related storage, agency, maritime logistics and forwarding; port authorities; pilotage;
- *Shipbuilding*: Construction and repair of sea-going vessels (commercial ships, fishing boats and naval ships), recreational boats and inland vessels; ship scrapping; floating sections; dry docks (no offshore-rigs and/or -vessels);
- *Shipping*: Merchant shipping and ship management; short-sea shipping; chartering-out; ferry services; ocean towage (only national seafarers and onshore persons employed);

Area 2: Coastal and sea-related (marine) recreation and tourism:

- *Coastal tourism*: Tourism within 10 km from the coast;
- *Cruise tourism*: Service on board of cruise ships (no land-based tourism and/or related services);

Area 3: Fisheries:

- *Fisheries*: Maritime and inland fishing; fish processing; aquaculture

Projekt jest wynikiem międzynarodowej współpracy Stowarzyszenia Ekspertów Morskich w Szczecinie oraz Stowarzyszenia Zachodniopomorski Klaster Morski reprezentujących 30 podmiotów gospodarki morskiej i nauki wśród nich Akademia Morska i Uniwersytet Szczeciński, z Dyrektoriatem Spraw Morskich i Rybołówstwa Komisji Europejskiej i European Network of Maritime Clusters grupującej organizacje 10 państw europejskich.

Kierujemy się treścią stanowisk rządów RP odnośnie wspólnej polityki morskiej Unii Europejskiej, Urzędu Statystycznego w Szczecinie, zadań stawianych przed Międzyresortowym Zespołem do spraw Polityki Morskiej RP i załączonych opinii Dyrektoriatu Spraw Morskich i Rybołówstwa Komisji Europejskiej.

Opieramy się na pracach zagranicznych i polskich instytutów i organizacji pozarządowych, zainteresowaniu wyrażonym przez profesora Jerzego Derę członka rzeczywistego PAN, przewodniczącego Rady Naukowej Instytutu Oceanologii PAN, członka Europejskiej Fundacji Nauki (European Science Foundation Marine Board Strasburg), który ideę projektu będzie „wykorzystywać w dalszej pracy na forum ESF Marine Board”, poparciu profesora Marka Grzybowskiiego z Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Gdyni, profesora Tadeusza Palmowskiego kierownika Katedry Geografii Rozwoju Regionalnego UG, stanowisku wyrażonym przez Prezydium Komitetu Badań Morza PAN i jego przewodniczącego, profesora Marcina Plińskiego.

Nawiązujemy do podjętych prac nad wartością dodaną przez ministerstwo gospodarki morskiej wraz z Instytutem Analiz, Diagnoz i Prognoz Gospodarczych.

Realizacja projektu pozwoli na określenie zakresu pojęcia gospodarki morskiej i zlewisk, zbudowanie kompletnego łańcucha wartości dodanej w różnych przekrojach i powiązaniach na potrzeby krajowe, europejskie

i globalne. Stanie się przedmiotem analiz naukowych, biznesowych i samorządowych pomocnym w podejmowaniu decyzji o charakterze inwestycyjnym i strategicznym.

Wnosząc z reakcji Dyrektoriatu Komisji Europejskiej, zrealizowany projekt może wzorem polskim dać impuls do podjęcia działań na obszarze całej Unii Europejskiej i krajów aspirujących.

Wnioski:

1. Stowarzyszenia -sygnatariusze wniosku oczekują od Pana Ministra zaproponowanie Szwecji w ramach jej prezydencji realizację projektu według zaproponowanej formuły (Zał 1.) jako **konkretnej** kontynuacji stanowisk rządowych i pozarządowych do Zielonej Księgi, poleceń **Komisji Unii Europejskiej** dla prezydencji Francji, Czech i Szwecji (annex 1 do zał.1) sugestii **Baltic Sea States Subregional Cooperation** in Kiel 21 09.20061.), **konferencji sztokholmskiej** z 30 września 2008 dotyczącej *Eu Strategy for the Baltic Region* (annex 24 do zał.1)
2. Stowarzyszenia -sygnatariusze wniosku oczekują od Pana Ministra poproszenia i zobowiązania euro posłanki i **Komisarza UE panią D. Hübner** - współorganizatora konferencji wspólnie z panem Per Unckel, Przewodniczącym m. Stockholm, do promowania i wspierania Projektu oraz pomocy w uzyskaniu finansowania z UE.
3. Stowarzyszenia -sygnatariusze wniosku są zdania, że jeśli Szwecja nie podejmie się roli organizacyjnej dla całej UE to Projekt należy realizować dla Polski.
4. Stowarzyszenia -sygnatariusze wniosku oczekują od Pana Ministra jako Przewodniczącego *Międzyresortowego Zespołu do Polityki Morskiej RP* wyznaczenia podległego/ych instytutu/ów, uniwersytetu/ów lub wyspecjalizowanych organizacji do pełnienia roli organizatora Projektu, dla określenia czasu wykonania i wartości Projektu.
5. Sygnatariusze wniosku poprzez wybranych ekspertów byłiby uczestnikami i obserwatorami realizacji Projektu finansowanego z niżej wymienionych funduszy
6. Według informacji z konferencji sztokholmskiej fundusze są osiągalne w : *such as the European Commission, Member States, national funds, the financial sector (incl. the EIB, NIB, NEFCO, ERDB etc), and the private sector. Some €55bn is available from EU Cohesion Policy under the three objectives (Convergence / Competitiveness and Employment / European territorial cooperation). Funding opportunities are also available under several other EU instruments such as the 7th RTD Framework Programme; the Competiveness and Innovation Programme and the LIFE +Programme.*
7. Stowarzyszenia -sygnatariusze wniosku są zdania, że Projekt spełnia wymóg dla uzyskania finansowania ze środków unijnych sformułowanym na konferencji sztokholmskiej pod hasłem: *” The key question when selecting Project for financing might be: „How would this investment advance the aims of the Strategy ?”*

Załączone materiały przedstawiają:

Zał. 1 Koncepcja pojęcia *Gospodarki Morskiej i Zlewisk*

Zał. 2 Dla prezydencji Szwecji: *The first Project of the future Baltic Sea an Catchment Basin Clusters Network Proposed research aims*

The notion of „Baltic Sea and Catchment Basin Economy”, categorization, statistical classification and Gross Value Added of its all sea and catchment basin economic activities and its weight in the Gross National and Baltic Sea and Catchment Basin Product.

Zał.3 Uwagi Dyrektoriatu Spraw Morskich i Rybołówstwa Komisji Europejskiej skierowane do Stowarzyszenia Ekspertów Morskich w Szczecinie w odpowiedzi na polską koncepcję *Gospodarki Morskiej i Zlewisk*

Zał.4 Stanowisko European Marine Equipment Counsel

Zał.5 Spis członków Stowarzyszenia Zachodniopomorski Klaster Morski

Zał. 6 Pismo Urzędu Statystycznego w Szczecinie